

Số: /ĐA-UBND

Bố Trạch, ngày tháng năm 2023

**ĐỀ ÁN
ĐẶT, ĐỔI TÊN ĐƯỜNG TRÊN ĐỊA BÀN
THỊ TRẤN HOÀN LÃO VÀ THỊ TRẤN PHONG NHA
HUYỆN BỐ TRẠCH**

PHẦN I

SỰ CẦN THIẾT VÀ CƠ SỞ PHÁP LÝ XÂY DỰNG ĐỀ ÁN

I. SỰ CẦN THIẾT XÂY DỰNG ĐỀ ÁN

1. Tổng quan chung về đặc điểm, tình hình thị trấn Hoàn Lão

Thị trấn Hoàn Lão là trung tâm hành chính, kinh tế - xã hội, quốc phòng an ninh của huyện, là đô thị vệ tinh của thành phố Đồng Hới và Di sản Thiên nhiên thế giới Phong Nha - Kẻ Bàng.

Thị trấn Hoàn Lão là đô thị loại IV, được hình thành từ địa giới hành chính của thị trấn Hoàn Lão cũ và xã Hoàn Trạch với tổng diện tích tự nhiên: 1.304 ha, Tổng số hộ là 3.238 hộ, Dân số 13.069 khẩu, phân bố dân cư trên 20 thôn, tiểu khu.

Phía Bắc giáp xã Đồng Trạch.

Phía Đông và Nam giáp xã Trung Trạch.

Phía Tây giáp xã Hòa Trạch và Tây Trạch.

- Về lịch sử: Hoàn Lão đã có tên gọi trên 600 năm, là nơi huyện đường từ chính quyền Phong kiến cho đến ngày nay. Đặc biệt là nơi có địa danh lịch sử nổi tiếng: Ga Bố Trạch (Ga Kẻ Ráy), nơi thành lập Chi bộ Đảng cộng sản đầu tiên của tỉnh Quảng Bình và gương hy sinh bất khuất của anh hùng liệt sĩ Quách Xuân Kỳ.

- Về dân cư: Cư dân thị trấn Hoàn Lão có nguồn gốc rất đa dạng. Một bộ phận cư dân bản địa sinh sống từ lâu hợp với một bộ phận dân cư từ các khu vực khác di chuyển tới cư trú, sinh sống phát triển và trở thành cư dân Hoàn Lão.

- Về kinh tế: Thu nhập kinh tế của nhân dân chủ yếu từ nguồn tiền lương của cán bộ, viên chức, giáo viên, lương hưu trí và kinh doanh tổng hợp, sản xuất nông nghiệp và các dịch vụ khác.

Với vị trí thuận lợi là trung tâm huyện lỵ, tiếp giáp với thành phố Đồng Hới, nằm trên đầu mối giao thông của tỉnh và quốc gia như Quốc lộ 1A, Tỉnh lộ 2... Sau hơn 30 năm thành lập, Đảng bộ, nhân dân thị trấn Hoàn Lão đã giành nhiều thành tựu, đạt được kết quả cao trong phát triển kinh tế - xã hội, an ninh quốc

phòng và xây dựng hệ thống chính trị. Năm 2016 thị trấn Hoàn Lão được công nhận là đô thị loại IV. Thu nhập bình quân đầu người đạt 59,7 triệu đồng. Trong những năm gần đây, được sự quan tâm tạo điều kiện của tỉnh Quảng Bình và huyện Bố Trạch, thị trấn Hoàn Lão đã được đầu tư triển khai thực hiện nhiều dự án phát triển hạ tầng kinh tế - xã hội, các dự án phát triển đô thị có quy mô lớn. Nhiều tuyến đường, công trình lớn được đầu tư, nâng cấp, trong đó nhiều tuyến giao thông huyết mạch quan trọng nối Hoàn Lão với các vùng trong tỉnh như đầu tư nâng cấp tuyến đường tỉnh lộ 2, đầu tư nâng cấp hệ thống đường giao thông nội thị như: đường Trần Hưng Đạo, đường Trần Phú, đường Quách Xuân Kỳ... với tổng chiều dài: 3,502 km. Hệ thống đường giao thông nông thôn, giao thông nội thị tại các thôn, tiểu khu được quan tâm đầu tư xây dựng, hiện nay trên địa bàn có 183 con đường với tổng chiều dài 84,1 km; trong đó có 123 đã đặt tên, có nhiều tuyến chưa được đặt tên.

Từ 01/02/2020 Địa giới hành chính của thị trấn Hoàn Lão được mở rộng (bao gồm toàn bộ phần địa giới hành chính của xã Hoàn Trạch) chính là điều kiện để thúc đẩy xây dựng, phát triển thị trấn Hoàn Lão về mọi mặt.

Mạng lưới giao thông đối ngoại trên địa bàn thị trấn Hoàn Lão đã được đầu tư nâng cấp gồm: Quốc lộ 1A, tổng chiều dài: 3,4 km (từ tiểu khu 2 đến hết tiểu khu 8). Đường tỉnh lộ có 01 tuyến, tổng chiều dài: 7 km.

Với quan điểm phát triển nhanh và bền vững, thúc đẩy mạnh mẽ khoa học công nghệ, đổi mới sáng tạo, tận dụng cơ hội phát triển, nâng cao năng suất, chất lượng, hiệu quả, sức cạnh tranh, phát triển hài hòa giữa kinh tế với văn hóa-xã hội, bảo vệ môi trường. Gắn kết chặt chẽ giữa phát triển kinh tế, văn hóa, xã hội với xây dựng quốc phòng, an ninh, giữ vững an ninh chính trị, đảm bảo trật tự an toàn xã hội. Phát huy dân chủ gắn với giữ gìn kỷ cương, đổi mới công tác quản lý cán bộ, đảm bảo tinh gọn, hiệu lực, hiệu quả; thường xuyên quan tâm tạo điều kiện thuận lợi cho các đối tượng chính sách, người có công, người nghèo, người yếu thế... không ngừng nâng cao đời sống vật chất, tinh thần của nhân dân.

Nhằm đáp ứng yêu cầu phát triển của thị trấn Hoàn Lão nói riêng và huyện Bố Trạch nói chung trong những năm tới theo định hướng chủ trương mang tính chiến lược và toàn diện của Tỉnh ủy, UBND tỉnh Quảng Bình về xác định việc xây dựng và phát triển thị trấn Hoàn Lão văn minh, hiện đại; phấn đấu hoàn thiện từng mục tiêu phát triển để sớm đưa Hoàn Lão trở thành đô thị loại III.

2. Tổng quan chung về đặc điểm, tình hình thị trấn Phong Nha

Phong Nha là thị trấn trẻ được thành lập vào năm 2020 tại Nghị Quyết số 862/NQ-UBTVQH 14 ngày 10/01/2020 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về việc sắp xếp các đơn vị hành chính cấp xã thuộc tỉnh Quảng Bình. Đây là trung tâm du

lich của Bồ Trạch nói riêng và Quảng Bình nói chung, và là đô thị vệ tinh của thành phố Đồng Hới và thị trấn Hoàn Lão.

Thị trấn Phong Nha được thành lập trên cơ sở toàn bộ diện tích và dân số của xã Sơn Trạch với cơ cấu địa hình và dân cư rất phong phú, đa dạng. Tổng diện tích tự nhiên toàn thị trấn là: 9.947,56 ha; Phong Nha có cơ cấu dân cư khá đa dạng gồm cả đồng bào dân tộc kinh và dân tộc ít người cùng cư trú trên địa bàn thị trấn với tổng số hộ là 3.096 hộ, dân số 13.097 khẩu, phân bố dân cư trên 9 tổ dân phố và 01 bản của đồng bào dân tộc Vân Kiều.

Phía Đông và Đông Bắc giáp xã Hưng Trạch;

Phía Tây Bắc giáp xã Phúc Trạch;

Phía Tây giáp xã Tân Trạch.

- Về lịch sử: tên gọi Phong Nha được chính thức lấy tên làm đơn vị hành chính cấp xã vào năm 2020 gắn liền với tên gọi của thôn Phong Nha, là vùng có lịch sử lâu đời và gắn liền với di sản thiên nhiên thế giới phong Nha - Kẻ Bàng. Đặc biệt thị trấn Phong Nha là vùng đất gắn liền với những chiến công hiển hách trong hai cuộc kháng chiến chống Pháp và chống Mỹ của dân tộc trong thế kỷ XX. Đây chính là điểm khởi đầu của đường 20 Quyết Thắng, là nơi có nhiều địa danh lịch sử nổi tiếng như bến phà Xuân Sơn, Hang Tám Thanh niên xung phong....

- Về dân cư: Cư dân thị trấn Phong Nha có nguồn gốc rất đa dạng. Chủ yếu là cư dân các dân tộc bản địa sinh sống từ lâu hợp với một bộ phận dân cư từ các khu vực khác di chuyển tới cư trú, sinh sống phát triển và trở thành cư dân Phong Nha.

- Về kinh tế: Thu nhập kinh tế của nhân dân chủ yếu từ các hoạt động kinh doanh, phục vụ du lịch và các hoạt động nông nghiệp, lâm nghiệp, thủy sản với nghề nuôi cá lồng trên sông Sơn.

- Về tôn giáo, tín ngưỡng: Cư dân thị trấn Phong Nha có đời sống sinh hoạt văn hoá, tôn giáo, tín ngưỡng vô cùng phong phú, đa dạng. Bên cạnh tín ngưỡng thờ cúng tổ tiên, tại địa bàn thị trấn Phong Nha có 40 % dân số là đồng bào theo đạo công giáo, chủ yếu tập trung tại các tổ dân phố Na, Xuân Sơn, Xuân Tiến, Gia Tĩnh.

Với vị trí thuận lợi là trung tâm du lịch của cả tỉnh, nằm trên đầu mối giao thông của tỉnh và quốc gia như Đường Hồ Chí Minh, Đường 20 Quyết thắng..... Sau hơn 30 năm tái lập, Đảng bộ, nhân dân thị trấn Phong Nha (xã Sơn Trạch trước đây) đã giành nhiều thành tựu, đạt được kết quả cao trong phát triển kinh tế - xã hội, an ninh quốc phòng và xây dựng hệ thống chính trị. Năm 2020 thị trấn Phong Nha được thành lập trên cơ sở nâng cấp xã Sơn Trạch lên thị trấn. Trong những năm gần đây, được sự quan tâm tạo điều kiện của tỉnh Quảng Bình và huyện Bồ

Trạch, thị trấn Phong Nha đã được đầu tư triển khai thực hiện nhiều dự án phát triển hạ tầng kinh tế - xã hội, các dự án phát triển đô thị có quy mô lớn. Nhiều tuyến đường, công trình lớn được đầu tư, nâng cấp, trong đó nhiều tuyến giao thông huyết mạch nối Phong Nha với các vùng trong tỉnh như đầu tư nâng cấp tuyến đường 20 Quyết thắng, đầu tư nâng cấp hệ thống đường giao thông nội thị tại các Tổ dân phố Xuân Tiến, Xuân Sơn, Phong Nha. Hệ thống đường giao thông nông thôn, giao thông nội thị tại các thôn, tiểu khu được quan tâm đầu tư xây dựng, hiện nay trên địa bàn có 55 con đường với tổng chiều dài 25 km.

Tuy đã được nâng cấp thành thị trấn và là đô thị du lịch nhưng các tuyến đường trên địa bàn thị trấn Phong Nha chưa được đặt tên.

Với quan điểm xây dựng Phong Nha trở thành đô thị du lịch văn minh, hiện đại, phát triển nhanh và bền vững, thúc đẩy mạnh mẽ khoa học công nghệ, đổi mới sáng tạo, tận dụng cơ hội phát triển, nâng cao năng suất, chất lượng, hiệu quả, sức cạnh tranh, phát triển hài hòa giữa kinh tế, du lịch với văn hóa - xã hội, bảo vệ môi trường. Gắn kết chặt chẽ giữa phát triển kinh tế, văn hóa, xã hội với xây dựng quốc phòng, an ninh, giữ vững an ninh chính trị, đảm bảo trật tự an toàn xã hội. Phát huy dân chủ gắn với giữ gìn kỷ cương, đổi mới công tác quản lý cán bộ, đảm bảo tinh gọn, hiệu lực, hiệu quả; thường xuyên quan tâm tạo điều kiện thuận lợi cho các đối tượng chính sách, người có công, người nghèo, người yếu thế... không ngừng nâng cao đời sống vật chất, tinh thần của nhân dân.

Nhằm đáp ứng yêu cầu phát triển của đô thị du lịch tại Phong Nha nói riêng và huyện Bố Trạch nói chung trong những năm tới theo định hướng chủ trương mang tính chiến lược và toàn diện của Tỉnh ủy, UBND tỉnh Quảng Bình về xác định việc xây dựng và phát triển thị trấn Phong Nha trở thành trung tâm du lịch của tỉnh cũng như khu vực miền trung.

Chính vì vậy, việc đặt bổ sung tên đường trên địa bàn thị trấn Hoàn Lão và thị trấn Phong Nha là yêu cầu tất yếu trong sự phát triển của các thị trấn và của huyện; góp phần thực hiện tốt công tác quản lý nhà nước về hạ tầng giao thông, quản lý hành chính; tạo điều kiện thuận lợi cho tổ chức, cá nhân trong các hoạt động giao dịch kinh tế, du lịch, văn hoá - xã hội. Mặt khác, việc hoàn chỉnh công tác đặt tên đường đối với hệ thống đường giao thông trên địa bàn thị trấn Hoàn Lão và Phong Nha là điều kiện cần thiết để tiếp tục khẳng định tôn vinh các giá trị lịch sử văn hóa dân tộc, tôn vinh các danh nhân văn hóa và cách mạng tiêu biểu của đất nước, của tỉnh Quảng Bình, của huyện Bố Trạch và thị trấn Hoàn Lão, thị trấn Phong Nha đã có nhiều công lao công hiến hy sinh trong sự nghiệp xây dựng và bảo vệ Tổ Quốc suốt chiều dài lịch sử đất nước và địa

phương; việc đặt tên đường cũng góp phần giáo dục truyền thống lịch sử - văn hoá và cách mạng cho các thế hệ người dân Bồ Trạch.

II. CĂN CỨ XÂY DỰNG ĐỀ ÁN

1. Căn cứ pháp lý

- Luật Giao thông đường bộ ngày 13 tháng 11 năm 2008;
- Nghị định số 91/2005/NĐ-CP ngày 11/7/2005 của Chính phủ về việc ban hành quy chế đặt tên, đổi tên đường, phố và công trình công cộng;
 - Thông tư số 36/TT-BVHTT ngày 20/3/2006 của Bộ Văn hóa - Thông tin (nay là Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch) hướng dẫn thực hiện một số Điều của Quy chế đặt tên, đổi tên đường, phố và công trình công cộng ban hành kèm theo Nghị định số 91/2005/NĐ-CP;
 - Nghị định 11/2010/NĐ - CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;
 - Nghị quyết của Ban chấp hành Đảng bộ huyện khóa XXIII, nhiệm kỳ 2020 - 2025;
 - Kế hoạch số 922/KH-UBND ngày 31/5/2022 của UBND huyện về việc ban hành kế hoạch đặt, đổi tên đường, phố và công trình công cộng trên địa bàn huyện Bồ Trạch;
 - Quyết định số 888/QĐ-CT ngày 08/4/2022 của Chủ tịch UBND huyện Bồ Trạch về việc thành lập Hội đồng tư vấn đổi tên đường, phố và công trình công cộng trên địa bàn huyện Bồ Trạch.

2. Căn cứ tình hình thực tế

Thời gian qua, công tác thống kê, quản lý, theo dõi hệ thống quốc lộ, đường tỉnh, đường huyện cơ bản đảm bảo yêu cầu. Hệ thống đường quốc lộ do Tổng cục Đường bộ là cơ quan quản lý; Hệ thống đường tỉnh do Sở Giao thông vận tải quản lý; Hệ thống đường huyện, đường xã do Ủy ban nhân dân huyện, xã, thị trấn quản lý.

Hiện nay, trên địa bàn huyện Bồ Trạch hệ thống hạ tầng giao thông và các công trình công cộng từng bước được đầu tư, hoàn thiện và phát huy hiệu quả. Theo quy hoạch phát triển đô thị, nhiều tuyến đường đã, đang và sẽ được nâng cấp, mở rộng, nói dài trong đó có một số tuyến đường đã xây dựng hoàn chỉnh.

Tuy nhiên, số lượng các tuyến đường đã được đặt tên còn rất hạn chế, chỉ mới tập trung tại khu vực trung tâm của thị trấn Hoàn Lão. Còn hệ thống các đường giao thông ở khu vực thị trấn Phong Nha, thị trấn Hoàn Lão mở rộng, các khu phát triển quỹ đất, các tuyến đường tại 26 xã, thị trấn còn lại ở trên địa bàn huyện mới chỉ có số hiệu đường bộ, chưa có tên đường. Do đó việc đặt tên cho các tuyến đường là hết sức cần thiết, khách quan, phù hợp với việc quy hoạch

phát triển đô thị của huyện đặc biệt là yêu cầu của sự nghiệp công nghiệp hoá, hiện đại hoá, xây dựng và phát triển đô thị văn minh trong những năm tới.

PHẦN II

PHƯƠNG ÁN ĐẶT TÊN ĐƯỜNG TRÊN ĐỊA BÀN HUYỆN BỐ TRẠCH

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU VÀ NGUYÊN TẮC ĐẶT TÊN ĐƯỜNG TRÊN ĐỊA BÀN HUYỆN BỐ TRẠCH

1. Mục đích, yêu cầu

a. Mục đích

Việc đặt tên đường nhằm góp phần thực hiện tốt công tác quản lý hành chính, quản lý đô thị sau này, tạo điều kiện cho các tổ chức cá nhân trong các hoạt động giao dịch kinh tế, văn hoá - xã hội; đồng thời góp phần giáo dục truyền thống lịch sử văn hoá dân tộc, nâng cao tình yêu quê hương đất nước.

b. Yêu cầu

Việc đặt tên đường phải đảm bảo tính khoa học, chính xác và khách quan; phải đồng bộ; phải phù hợp văn hóa, lịch sử; phải xem xét các yếu tố ảnh hưởng tới quy hoạch đô thị trong thời gian ngắn hạn và dài hạn; phải tuân thủ đúng những nguyên tắc chung theo luật định, xây dựng những nguyên tắc riêng phù hợp với nguyên tắc chung cho địa phương.

2. Nguyên tắc đặt tên

a. Nguyên tắc chung

Nguyên tắc 1: Áp dụng quy tắc chung quy định tại Nghị định số 91/2005/NĐ-CP ngày 11/7/2005 của Chính phủ về việc Ban hành quy chế đặt tên, đổi tên đường, phố và công trình công cộng và Thông tư số 36/2006/TT-BVHTT ngày 20/3/2018 của Bộ Văn hoá - Thông tin hướng dẫn một số điều của Quy chế kèm theo Nghị định 91/2005/NĐ-CP. Cụ thể:

- Tên Danh nhân được sử dụng trong phương án đặt tên đường phải là các anh hùng lịch sử, các danh nhân văn hoá kiệt xuất và tiêu biểu trong suốt tiến trình lịch sử phát triển của quê hương, đất nước. Giữ nguyên tên địa danh, tên sự kiện lịch sử - văn hóa, tên danh nhân đã được dùng để đặt tên đường trên địa bàn huyện trước ngày có Nghị định 91/NĐ-CP. Không đặt tên đường bằng các tên gọi khác nhau của một danh nhân trên cùng một địa bàn (Tên bí danh, tên húy...).

- Thể hiện được đặc trưng văn hóa về Đất và Con người Bố Trạch, phù hợp với thuần phong mỹ tục, tín ngưỡng tập quán, tình cảm và nhu cầu, nguyện vọng

của nhân dân địa phương. Trong đó ưu tiên lấy tên địa danh nổi tiếng, sự kiện lịch sử - văn hóa, danh nhân tiêu biểu của địa phương và các tên gọi đã quen dùng từ xa xưa, đã ăn sâu vào tiềm thức của nhân dân để đặt tên đường trên địa bàn.

- Căn cứ vào vị trí, cấp độ, quy mô của tuyến đường để đặt tên tương xứng với ý nghĩa của địa danh, sự kiện và công lao đóng góp của danh nhân. Đảm bảo tỷ lệ giữa danh nhân của Bồ Trạch, danh nhân Quảng Bình với danh nhân ngoài tỉnh, đảm bảo hài hòa giữa các giai đoạn lịch sử phát triển của đất nước.

- Tôn trọng quyền dân chủ, lấy ý kiến đóng góp của nhân dân vào việc xác định danh mục ngân hàng và lựa chọn tên đặt cho các tuyến đường của địa phương, đảm bảo tính khách quan, ổn định, lâu dài, tôn trọng và kế thừa. Chỉ điều chỉnh và sửa đổi tên đường trong trường hợp thật sự cần thiết.

- Tuân thủ theo các quy hoạch được duyệt phù hợp với xu thế phát triển đô thị của tỉnh. Tất cả các đường trên địa bàn đã xây dựng xong thì được xem xét để thực hiện việc đặt tên.

Nguyên tắc 2: Cách chọn đặt tên đường

* Tên các danh nhân, nhân vật lịch sử cùng thời kỳ hoặc cùng lĩnh vực hoạt động nghiên cứu ưu tiên đặt gần nhau, tạo thành cụm các tên đường có liên quan.

* Đường đủ tiêu chuẩn được đặt tên:

- Đối với địa bàn thị trấn Hoàn Lão: Các đường được đặt tên phải đảm bảo có chiều rộng nền đường từ 7,5 m trở lên và chiều dài từ 300m trở lên;

- Đối với địa bàn thị trấn Phong Nha: Các đường được đặt tên phải đảm bảo có chiều rộng nền đường từ 7,5 m trở lên và chiều dài từ 500m trở lên;

- Một số trường hợp đặc biệt có thể xem xét phương án riêng.

- Đối với các đường trong các khu đô thị, khu phát triển quỹ đất, khu dân cư không phải là đường trục chính, chiều rộng nền đường dưới 7,5m và chiều dài dưới 300m (đối với thị trấn Hoàn Lão); chiều dài dưới 500m (đối với thị trấn Phong Nha) thì chọn số hiệu hoặc số thứ tự để đặt tên (dưới hình thức gắn Ngõ hoặc Kiệt từ các trục đường chính đã được đặt tên). Các số phải sắp đặt từ nhỏ đến lớn, theo nguyên tắc số chẵn bên trái, lẻ bên phải của trục đường chính.

- Chỉ đặt một tên với đường dài và thông suốt. Đường quá dài, đường liên xã, thị trấn, căn cứ vào điều kiện cụ thể, có thể phân ra từng đoạn để đặt tên. Khi đường bị cắt khúc bởi các giao lộ thì đoạn kế tiếp được đặt tên khác.

b. Nguyên tắc lựa chọn đặt tên đường huyện Bồ Trạch

Trên cơ sở nguyên tắc chung theo các quy định của pháp luật, đề án cũng đặt ra các nguyên tắc cụ thể cho các địa phương thuộc huyện Bồ Trạch như sau:

Nguyên tắc 1: Không đặt trùng tên cùng một danh nhân, trường hợp đặc biệt phải tuân thủ theo điều 6, Nghị định 91/2005/NĐ-CP ngày 11/07/2005 của Chính phủ về việc quy định ban hành Quy chế đặt tên, đổi tên đường, phố và công trình công cộng.

Nguyên tắc 2: Căn cứ vào vị trí, cấp độ, quy mô của đường để đặt tên tương xứng với ý nghĩa địa danh, tầm quan trọng của sự kiện lịch sử và công lao của danh nhân. Đặt tên đường phải mang tính khoa học, tính lịch sử, tính văn hóa sâu sắc, bảo đảm sự ổn định lâu dài, đúng quy định và phù hợp nguyện vọng của đại bộ phận quần chúng nhân dân. Ưu tiên sử dụng các nhân vật, sự kiện lịch sử - văn hóa có mối quan hệ lịch sử văn hoá với huyện Bố Trạch và tỉnh Quảng Bình.

Nguyên tắc 3: Các đường có chiều rộng nền đường từ 7,5m trở lên và chiều dài từ 300m trở lên (đối với thị trấn Hoàn Lão), 500m trở lên (đối với thị trấn Phong Nha), có dân cư sinh sống ổn định, các tuyến đường liên xã, thị trấn phù hợp với quy hoạch xây dựng được ưu tiên đặt trước.

Đối với một số tuyến đường trên địa bàn thị trấn Hoàn Lão đã được đặt tên từ trước nhưng chiều dài quá ngắn và không có dân cư sinh sống và theo nguyện vọng của nhân dân xem xét thu hồi tên đường đã đặt để sử dụng cho những tuyến đường quy mô, có phân bố dân cư để tăng giá trị giáo dục truyền thống văn hoá, lịch sử qua các tên đường được đặt.

3. Quy cách biển tên đường

- **Kích thước:** Hình chữ nhật 75cm x40cm
- **Màu sắc:** Xanh lam sẫm; đường viền trắng rộng 0,5cm cách mép ngoài của biển từ 3cm đến 3,5cm, bốn góc đường viền uốn cong đều vào bên trong.
- **Chất liệu:** Sắt tráng men hoặc nhôm là dập, sơn chất liệu phản quang.
- **Chữ viết trên biển:** Kiểu chữ in hoa không chân, màu trắng; từ đường ở dòng trên, từ tên đường ở dòng dưới và có cỡ chữ to hơn từ đường.
- **Vị trí gắn biển:**
 - + Biển được gắn ở đầu, ở cuối đường và các điểm giao nhau với đường khác.
 - + Biển được gắn trên đầu cột sắt đường kính tối thiểu 10cm, được chôn vững chắc, khoảng cách từ mặt đất đến đầu cột cao khoảng 250cm, vị trí cột ở gần mép góc vuông vỉa hè của hai đường giao nhau; hai biển tên hai đường giao nhau gắn vuông góc với nhau trên một cột. Tại nơi gắn biển có cột điện ở vị trí thích hợp thì biển có thể được gắn trên cột điện đó.

II. PHƯƠNG ÁN ĐẶT TÊN CHO CÁC TUYẾN ĐƯỜNG

1. Phương án đặt, đổi tên đường trên địa bàn thị trấn Hoàn Lão

a. Tổng số tuyến đường đề nghị được thực hiện đặt tên trên địa bàn thị trấn Hoàn Lão năm 2023 trong đề án là 42 đường.

b. Tổng số tuyến đường đã được đặt tên nay đã được mở rộng, kéo dài đề nghị đặt tên cho đoạn đường được đầu nối trong đề án là 16 đường.

c. Tổng số tuyến đường đã được đặt tên đề nghị bãi bỏ là 04 đường.

2. Phương án đặt, đổi tên đường trên địa bàn thị trấn Phong Nha

Tổng số tuyến đường đề nghị được thực hiện đặt tên trên địa bàn thị trấn Phong Nha năm 2023 trong đề án là 22 đường.

Có phương án chi tiết kèm theo tại Phụ lục I.

III. THUYẾT MINH Ý NGHĨA TÊN ĐƯỜNG

Có ngân hàng tên đường kèm theo tại Phụ lục II.

PHẦN III TRÌNH TỰ, THỦ TỤC

1. Trình tự, thủ tục

- UBND huyện Bố Trạch thành lập Hội đồng tư vấn đặt, đổi tên đường trên địa bàn huyện Bố Trạch; Tiến hành kiểm kê, rà soát, đánh giá lập bản đồ hiện trạng việc đặt tên đường; lập danh mục tên đường dự kiến cần đặt tên; căn cứ vào quy mô, tính chất, cấp độ của đường lựa chọn tên, đề xuất phương án đặt tên cụ thể từng tuyến đường.

- Tổ chức xin ý kiến của tổ chức Đảng, đoàn thể, cơ quan chuyên môn, các nhà khoa học, các thị trấn thực hiện phương án đặt tên đường trên địa bàn huyện. Công bố công khai phương án đặt tên tại Nhà văn hóa các Tổ dân phố, Tiểu khu và trên các phương tiện thông tin đại chúng để nhân dân tham gia đóng góp ý kiến.

- Hoàn thiện Đề án, Phương án theo các ý kiến tham gia góp ý, báo cáo Ban Thường vụ Huyện ủy xem xét cho ý kiến.

- Trình HĐND huyện Bố Trạch khóa XVIII xem xét, thông qua.

- Trình Hội đồng Tư vấn đặt tên đường, phổ và công trình công công tình thẩm định, xem xét báo cáo UBND tỉnh, trình HĐND tỉnh Quảng Bình phê duyệt các Phương án.

2. Thành phần hồ sơ

*** Hồ sơ UBND huyện gửi Hội đồng tư vấn tỉnh gồm:**

- Tờ trình của UBND huyện về việc đặt tên đường;

- Đề án, các Phương án đặt tên đường trên địa bàn huyện Bố Trạch;

- Tóm tắt ý nghĩa của tên danh nhân dự kiến đề đặt tên đường;
- Sơ đồ, vị trí đường đề nghị đặt tên.

3. Thời gian: Hoàn thiện hồ sơ, trình tự, thủ tục trong năm 2023. Triển khai việc đặt tên đường và lắp đặt biển sau khi tỉnh phê duyệt Đề án ở giai đoạn II.

4. Kinh phí thực hiện

Kinh phí thực hiện từ ngân sách huyện Bồ Trạch.

PHẦN THỨ IV TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Phòng Văn hoá và Thông tin

- Là cơ quan thường trực tham mưu giúp UBND huyện xây dựng Đề án và triển khai các công việc liên quan đến công tác đặt tên đường trên địa bàn huyện trình cấp có thẩm quyền phê duyệt.

- Phối hợp với phòng Kinh tế và Hạ tầng, UBND thị trấn Hoàn Lão, Phong Nha và các cơ quan liên quan trong quá trình tham mưu xây dựng Đề án.

2. Phòng Kinh tế - Hạ tầng

- Phối hợp với UBND thị trấn Hoàn Lão, Phong Nha rà soát, lập danh sách các tuyến đường cần được đặt tên.

- Lập sơ đồ các tuyến đường; xác định điểm đầu, điểm cuối, chiều dài, rộng, lộ giới, kết cấu mặt đường. Phối hợp với các cơ quan liên quan trong quá trình tổ chức thực hiện Đề án.

- Chủ trì và phối hợp với phòng Văn hoá và Thông tin; thị trấn Hoàn Lão, Phong Nha, UBND vẽ bản đồ 1/2000 đường hiện trạng thể hiện phương án đặt tên đường và các công việc liên quan khác.

3. Trung tâm Văn hóa - Thể thao và Truyền thông, Đài truyền thanh các xã, thị trấn đẩy mạnh công tác tuyên truyền để cán bộ và nhân dân trong huyện biết tham gia ý kiến và cùng thực hiện.

4. Phòng Tài chính - Kế hoạch căn cứ kế hoạch ngân sách, tham mưu UBND huyện bố trí ngân sách để tổ chức, thực hiện Đề án

5. Các cơ quan, đơn vị liên quan, UBND các xã, thị trấn phối hợp với Hội đồng tư vấn để tổ chức triển khai, thực hiện Đề án đạt hiệu quả cao.

PHẦN V KẾT LUẬN VÀ KIẾN NGHỊ

Đề án đặt tên đường trên địa bàn huyện Bồ Trạch nhằm góp phần thực hiện tốt công tác quản lý hành chính, quản lý đô thị sau này, tạo điều kiện cho các tổ chức cá nhân trong các hoạt động giao dịch kinh tế, văn hoá - xã

hội; đồng thời góp phần giáo dục truyền thống lịch sử văn hoá dân tộc, nâng cao tình yêu quê hương đất nước.

UBND huyện Bô Trạch kính đề nghị Hội đồng Tư vấn đặt tên đường, phố và công trình công cộng tỉnh, Sở Văn hóa và Thể thao xem xét, thẩm định trình UBND tỉnh, HĐND tỉnh Quảng Bình xem xét, thông qua./.

Nơi nhận:

- UBND Tỉnh;
- Hội đồng tư vấn tỉnh;
- Sở Văn hóa & Thể thao;
- Chủ tịch, các Phó chủ tịch UBND huyện;
- Lưu: VT, VHHT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Hữu Hồng