

UBND TỈNH QUẢNG BÌNH  
**SỞ XÂY DỰNG**

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /SXĐ-ĐTHT&KTXD  
Về việc trả lời kiến nghị của cử tri trước  
kỳ họp thứ 4, HĐND tỉnh khóa XVIII

Quảng Bình, ngày tháng năm 2021

Kính gửi:

- Thường trực HĐND tỉnh;
- Ủy ban nhân dân tỉnh.

Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh tại Công văn số 4615/VPUBND-TH ngày 03/12/2021 về việc đề nghị trả lời các ý kiến, kiến nghị cử tri trước kỳ họp thứ 4, HĐND tỉnh khóa XVIII, liên quan đến nội dung tại mục 23 “*Nhân dân rất đồng tình với việc triển khai dự án đường Trần Hưng Đạo kéo dài, tuy nhiên đoạn đi qua TDP3, TDP4 Phú Vinh, phường Bắc Nghĩa cốt đồng quá cao (cao hơn đường Hồng Quang gần 1m), người dân lo ngại sẽ gây ngập lụt đến người dân xung quanh khu vực này, nhất là vào mùa mưa lũ. Đề nghị Tỉnh chỉ đạo các đơn vị liên quan xem xét hạ thấp công trình của đường*”. Sở Xây dựng báo cáo như sau:

Công trình Đường nối từ đường tránh Quốc lộ 1A với nhánh Đông đường Hồ Chí Minh thuộc Dự án Hạ tầng cơ bản cho phát triển toàn diện các tỉnh Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Bình và Quảng Trị - Tiểu dự án tỉnh Quảng Bình (cử tri gọi là đường Trần Hưng Đạo kéo dài) do Sở Kế hoạch và Đầu tư làm chủ đầu tư đã được UBND tỉnh phê duyệt Dự án tại Quyết định số 4499/QĐ-UBND ngày 12/12/2017. Đây là trục đường ngang Đông Tây nằm ở vị trí trung tâm thành phố Đồng Hới có vai trò, vị trí hết sức quan trọng nhằm kết nối với các trục đường Quốc lộ 1A, tuyến tránh Quốc lộ 1A và mạng lưới giao thông đô thị trung tâm của thành phố Đồng Hới; kết nối với đường ven biển và khu vực du lịch Bảo Ninh ở phía Đông. Tuyến đường này là trục đường chính có vai trò quan trọng trong việc kết nối liên khu vực đô thị và với các trục đường giao thông đối ngoại.

Với vai trò và tính chất quan trọng như trên, quá trình tổ chức lập quy hoạch và thực hiện Dự án, cao độ tuyến thiết kế được định hướng nâng dần so với cao độ hiện trạng để đảm bảo cốt ngập lụt, đảm bảo khả năng khai thác của tuyến cũng như phục vụ công tác cứu hộ, cứu nạn. Tại vị trí giao cắt với đường Hồng Quang cao độ thiết kế của tuyến cao hơn đường Hồng Quang hiện trạng 0,7m (đường Hồng Quang hiện trạng là đường bê tông, được đầu tư xây dựng đã lâu, cao độ thiết kế chủ yếu bám theo cao độ khu dân cư hiện trạng. Vị trí giao cắt đã được thiết kế vượt nổi êm thuận

Đối với nội dung “*người dân lo ngại sẽ gây ngập lụt đến người dân xung quanh khu vực này, nhất là vào mùa mưa lũ*”, trong hồ sơ thiết kế Dự án đã tính toán và bố trí các cống ngang thoát nước địa hình để đảm bảo thoát nước khu vực, quá trình thực hiện Chủ đầu tư cũng đã có các giải pháp thi công để đảm bảo thoát

nước. Hiện nay, Chủ đầu tư đã phối hợp với UBND phường Bắc Nghĩa tổ chức kiểm tra đề nghiên cứu, bố trí bổ sung thêm các công thoát nước ngang và hệ thống công nổi kênh mương để đảm bảo thoát nước khu dân cư cũng như đảm bảo tưới tiêu phục vụ nông nghiệp.

Sở Xây dựng kính báo cáo./.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để b/c);
- Lưu: VT, ĐTHT&KTXD.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Lê Anh Đức**