**Phụ lục I**

**DỰ ÁN ĐƯỜNG NỐI TỪ QUỐC LỘ 1A ĐẾN QUẢNG TRƯỜNG BIỂN**

**XÃ NGƯ THỦY BẮC, HUYỆN LỆ THỦY**

*(Kèm theo Tờ trình số: /UBND-TTr ngày /11/2020 của UBND tỉnh Quảng Bình)*

1. Tên dự án: Đường nối từ Quốc lộ 1A đến Quảng trường biển xã Ngư Thủy Bắc, huyện Lệ Thủy
2. Tên chủ đầu tư: UBND huyện Lệ Thủy.
3. Mục tiêu đầu tư: Kết nối các khu du lịch trên địa bàn; khai thác tiềm năng thế mạnh vùng đất cát ven biển, bãi biển Ngư thủy Bắc tạo động lực thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội của huyện. Giảm thiểu ách tắc, từng bước hoàn thiện hệ thống giao thông trong vùng, phục vụ tốt công tác cứu hộ, cứu nạn khẩn cấp trong mùa mưa lũ góp phần đảm bảo giao thông, trật tự an toàn xã hội, từng bước hoàn thiện kết cấu hạ tầng phục vụ phát triển kinh tế xã hội ở địa phương.
4. Quy mô đầu tư:

* Tổng chiều dài tuyến dự kiến khoảng 5,5km. Điểm đầu tiếp giáp Quốc lộ 1A tại Km696+450 về phía trái tuyến, điểm cuối tại thôn Tân Hải, xã Ngư Thủy Bắc. Chia làm 2 đoạn:
* Đoạn I: Từ Quốc lộ 1A đến đường tránh BOT: Dài khoảng 1,4km, đầu tư hoàn thiện phù hợp theo quy hoạch chi tiết được duyệt (Bnền = 32,0m; Bmặt = 2x8,5 = 17,0m; Bề rộng giải phân cách: Bgpc = 3,0m; Bề rộng vỉa hè: Bvỉa hè = 2x6,0 = 12,0m).
* Đoạn II: Từ đường tránh BOT đến Quảng trường biển xã Ngư Thủy: Tổng chiều dài khoảng 4,1 km. Theo quy hoạch đường 36m, trước mắt đầu tư Bnền =7,5m, Bmặt =5,5m, Blề =2x1,0=2,0m.
* Kết cấu mặt đường, các công trình trên tuyến thiết kế phù hợp với địa hình, địa chất thực tế và các tiêu chuẩn hiện hành.

1. Nhóm Dự án: Dự án nhóm B.
2. Tổng mức đầu tư dự án: 100.000 triệu đồng.
3. Cơ cấu nguồn vốn: Nguồn ngân sách trung ương hỗ trợ giai đoạn 2021-2025 100.000 triệu đồng.
4. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Lệ Thủy, tỉnh Quảng Bình.
5. Thời gian thực hiện: Năm 2021-2025.

**II. Dự án**

n

**Phụ lục II**

**PHÊ DUYỆT CHỦ TRƯƠNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN: ĐƯỜNG CỨU HỘ, CỨU NẠN XÃ TRƯỜNG XUÂN ĐI XÃ TRƯỜNG SƠN HUYỆN QUẢNG NINH**

*(Kèm theo Tờ trình số: /UBND-TTr ngày /11/2020 của UBND tỉnh Quảng Bình)*

1. Tên dự án: Đường cứu hộ, cứu nạn xã Trường Xuân đi xã Trường Sơn, huyện Quảng Ninh.
2. Chủ đầu tư: UBND huyện Quảng Ninh.
3. Mục tiêu đầu tư: Đầu tư xây dựng công trình đường cứu hộ, cứu nạn xã Trường Xuân đi xã Trường Sơn nhằm kết nối thông suốt trung tâm huyện Quảng Ninh đi xã miền núi Trường Sơn, tạo điều kiện thuận lợi trong đi lại và giao lưu buôn bán hàng hóa giữa các vùng; đồng thời, đảm bảo công tác cứu hộ, cứu nạn trong mùa mưa bão, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương, góp phần xóa đói giảm nghèo cho người dân.
4. Quy mô đầu tư:

* Xây dựng tuyến đường từ xã Trường Xuân đi xã Trường Sơn với tổng chiều dài toàn tuyến dự kiến L=8,5km.
* Tuyến đường được thiết kế theo tiêu chuẩn Công trình giao thông, Cấp IV.
* Bề rộng nền đường: Bn=7,5 m; Bề rộng mặt đường: Bm= 5,5m; Bề rộng lề đường: Bl=2x1,0m.
* Kết cấu mặt đường, các công trình trên tuyến thiết kế phù hợp với địa hình, địa chất thực tế và các tiêu chuẩn hiện hành.

1. Nhóm dự án: Dự án nhóm B.
2. Tổng mức đầu tư dự án: 200.000 triệu đồng.
3. Phân kỳ đầu tư:

* Giai đoạn 1: Xây dựng nền đường và thông tuyến: 100.000 triệu đồng;
* Giai đoạn 2: Xây dựng cầu và đường hai đầu cầu cuối tuyến; hoàn thiện mặt đường và các công trình phụ trợ trên tuyến: 100.000 triệu đồng.

1. Cơ cấu nguồn vốn:

* Giai đoạn 1: Bố trí từ nguồn vốn ngân sách trung ương hỗ trợ giai đoạn 2021-2025 100.000 triệu đồng.
* Giai đoạn 2: Cân đối, bố trí từ nguồn ngân sách tỉnh, ngân sách huyện và các nguồn vốn hợp pháp khác với số tiền 100.000 triệu đồng (thực hiện khi cân đối được nguồn vốn).

1. Địa điểm thực hiện: Huyện Quảng Ninh, tỉnh Quảng Bình
2. Thời gian thực hiện: Năm 2021 - 2025.

**Phụ lục III**

**PHÊ DUYỆT CHỦ TRƯƠNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN: XÂY DỰNG, NÂNG CẤP CÁC TUYẾN ĐƯỜNG GIAO THÔNG VÀ HỆ THỐNG HẠ TẦNG KHU VỰC TRUNG TÂM THÀNH PHỐ ĐỒNG HỚI**

*(Kèm theo Tờ trình số: /UBND-TTr ngày /11/2020 của UBND tỉnh Quảng Bình)*

1. Tên dự án: Xây dựng, nâng cấp các tuyến đường giao thông và hệ thống hạ tầng khu vực trung tâm thành phố Đồng Hới.
2. Chủ đầu tư: UBND thành phố Đồng Hới.
3. Mục tiêu đầu tư: Góp phần hoàn thiện và đồng bộ mạng lưới giao thông của khu vực thành phố Đồng Hới nói riêng và tỉnh Quảng Bình nói chung, giải quyết được tình trạng ùn tắc giao thông, góp phần nâng cao đời sống kinh tế xã hội, đảm bảo an ninh quốc phòng trong khu vực.
4. Quy mô đầu tư: Gồm 03 tuyến đường với tổng chiều dài dự kiến khoảng 3,6km. Các tuyến đường được thiết kế theo quy mô đường đô thị (TCVN 104:2007- Đường đô thị - Yêu cầu thiết kế), có các chỉ tiêu kỹ thuật như sau:

- Tuyến 1 (Đường Nguyễn Văn Linh): Có chiều dài dự kiến khoảng L=1,5km; Bề rộng nền đường: Bn=28,0m; Bề rộng mặt đường: Bm=14,0 m; Bề rộng vỉa hè: Bvh=2x6,0m; Bề rộng dải phân cách: Bpc= 2,0m. Di dời các cột điện chiếu sáng trên đường Nguyễn Văn Linh chuyển sang lắp đặt tại các trục đường chưa có điện chiếu sáng khu dân cư Tây Hữu Nghị, phường Bắc Lý, thành phố Đồng Hới.

- Tuyến 2 (Đường Hà Huy Tập và cầu Mỹ Cương): Có chiều dài dự kiến khoảng L=1,6km; Bề rộng nền đường: Bn=11,0m; Bề rộng mặt đường: Bm=9,0 m; Bề rộng lề đường: Bl=2x1,0m. Cầu Mỹ Cương: Xây dựng tại vị trí cũ, quy mô vĩnh cửu bằng BTCT&BTCT DUL, tải trọng thiết kế HL-93; Bề rộng cầu Bcầu=16,5; Cầu gồm 2 nhịp (2x24m).

- Tuyến 3 (Đường Lê Hồng Phong): Có chiều dài dự kiến khoảng L=0,5km; Bề rộng nền đường: Bn=11,0m; Bề rộng mặt đường: Bm=9,0 m; Bề rộng lề đường: Bl=2x1,0m.

* Kết cấu mặt đường, các công trình trên tuyến thiết kế phù hợp với địa hình, địa chất thực tế và các tiêu chuẩn hiện hành.

1. Nhóm dự án: Dự án nhóm B.
2. Tổng mức đầu tư dự án: 100.000 triệu đồng.
3. Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách trung ương hỗ trợ giai đoạn 2021-2025 100.000 triệu đồng.
4. Địa điểm thực hiện dự án: Thành phố Đồng Hới, tỉnh Quảng Bình.
5. Thời gian thực hiện: Năm 2021 - 2025.

**Phụ lục IV**

**DỰ ÁN ĐƯỜNG TỪ TỈNH LỘ 561 ĐI CẦU SÔNG TRƯỚC,**

**THỊ TRẤN HOÀN LÃO, HUYỆN BỐ TRẠCH (GIAI ĐOẠN 1)**

*(Kèm theo Tờ trình số: /UBND-TTr ngày /11/2020 của UBND tỉnh Quảng Bình)*

1. Tên dự án: Đường từ Tỉnh lộ 561 đi cầu Sông Trước, thị trấn Hoàn Lão, huyện Bố Trạch (Giai đoạn 1).
2. Chủ đầu tư: UBND huyện Bố Trạch.
3. Mục tiêu đầu tư: Từng bước hoàn thiện kết cấu hạ tầng trung tâm huyện lỵ theo quy hoạch mở rộng Thị trấn Hoàn Lão, kết nối các tuyến đường quan trọng trong vùng tạo động lực thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội của huyện. Đáp ứng nhu cầu phát triển đô thị, đảm bảo giao thông phục vụ tốt công tác cứu hộ, cứu nạn trong mùa mưa lũ góp phần phát triển kinh tế, du lịch của địa phương.
4. Quy mô đầu tư:

Đường thiết kế theo TCVN 4054-05 đường đồng bằng. Tổng chiều dài tuyến dự kiến khoảng 3,5km. Chia làm 3 đoạn:

* Đoạn 1: Dài khoảng 1,8km (điểm đầu: giao với tỉnh lộ 561; điểm cuối: giao với đường quy hoạch 32m thuộc TK8, TT. Hoàn Lão), đầu tư theo quy hoạch (Bề rộng nền đường 36m; Bề rộng mặt đường 2x9,5m; Bề rộng dải phân cách 5,0m; Bề rộng lề đường 2x6,0m). Xây dựng mới 01 cầu, chiều dài khoảng 54m, khổ cầu phù hợp với mặt cắt ngang đường định hình theo quy hoạch; thiết kế vĩnh cửu bằng BTCT và BTCT DƯL.
* Đoạn 2: Dài khoảng 0,9km (điểm đầu tiếp nối điểm cuối của đoạn 1; điểm cuối giao với đường quy hoạch 30m thuộc thôn 7, TT. Hoàn Lão), đầu tư theo quy hoạch (Bề rộng nền đường 26m; Bề rộng mặt đường 2x8,5m; Bề rộng dải phân cách 3,0m; Bề rộng lề đường 2x3,0m).
* Đoạn 3: Dài khoảng 0,8km (điểm đầu tiếp nối điểm cuối của đoạn 2, điểm cuối giáp Tỉnh lộ 561 tại Thôn 7, đoạn qua cầu Sông Trước), đầu tư theo quy hoạch (Bề rộng nền đường 26m; Bề rộng mặt đường 2x7,5m; Bề rộng dải phân cách 3,0m; Bề rộng lề đường 2x4,0m).
* Kết cấu mặt đường, các công trình trên tuyến thiết kế phù hợp với địa hình, địa chất thực tế và các tiêu chuẩn hiện hành.

1. Nhóm Dự án: Dự án nhóm B.
2. Tổng mức đầu tư dự án: 100.000 triệu đồng.
3. Cơ cấu nguồn vốn: Nguồn ngân sách trung ương giai đoạn 2021-2025 100.000 triệu đồng.
4. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Bố Trạch, tỉnh Quảng Bình.
5. Thời gian thực hiện: Năm 2021-2025.

**Phụ lục V**

**DỰ ÁN ĐƯỜNG HỒNG HÓA – YÊN HÓA – QUY ĐẠT,**

**HUYỆN MINH HÓA (GIAI ĐOẠN 1)**

*(Kèm theo Tờ trình số: /TTr-UBND ngày /11/2020 của UBND tỉnh Quảng Bình)*

1. Tên dự án: Đường Hồng Hóa - Yên Hóa - Quy Đạt, huyện Minh Hóa (giai đoạn 1).
2. Chủ đầu tư: UBND huyện Minh Hóa.
3. Mục tiêu đầu tư: Đầu tư xây dựng dự án đường Hồng Hóa - Yên Hóa - thị trấn Quy Đạt, huyện Minh Hóa nhằm mở rộng, phát triển cơ sở hạ tầng qua thị trấn Quy Đạt, di giãn dân, tạo thành mạng lưới giao thông liên hoàn, đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân, phục vụ nhu cầu vận chuyển hàng hoá, sản xuất của người dân, kịp thời cứu hộ cứu nạn cho nhân dân khi có bão lũ xảy ra và góp phần đảm bảo an ninh quốc phòng.
4. Quy mô đầu tư:

Xây dựng tuyến đường Hồng Hóa - Yên Hóa - Quy Đạt, huyện Minh Hóa có tổng chiều dài khoảng 10,65km, trong đó giai đoạn 1 có chiều dài khoảng 7,15 km, với quy mô đầu tư chủ yếu như sau:

* Tuyến đường: Chiều rộng nền đường 6,5m; chiều rộng mặt đường 5,5m; chiều rộng lề: 2x0,5m.
* Trên tuyến thiết kế 2 cầu BTCT DƯL với chiều dài mỗi cầu khoảng 60m; Bề rộng cầu thiết kế phù hợp với quy hoạch.
* Kết cấu mặt đường, các công trình trên tuyến thiết kế phù hợp với địa hình, địa chất thực tế và các tiêu chuẩn hiện hành.

1. Nhóm dự án: Dự án nhóm B.
2. Tổng mức đầu tư: 100.000 triệu đồng.
3. Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách trung ương hỗ trợ giai đoạn 2021-2025 100.000 triệu đồng.
4. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Minh Hóa, tỉnh Quảng Bình.
5. Thời gian thực hiện: Năm 2021 - 2025.

**Phụ lục VI**

**DỰ ÁN TUYẾN ĐƯỜNG LIÊN XÃ PHÍA TÂY THỊ TRẤN ĐỒNG LÊ, HUYỆN TUYÊN HÓA (GIAI ĐOẠN 1)**

*(Kèm theo Tờ trình số: /TTr-UBND ngày /11/2020 của UBND tỉnh Quảng Bình)*

1. Tên dự án: Tuyến đường liên xã phía Tây thị trấn Đồng Lê, huyện Tuyên Hóa (giai đoạn 1).
2. Chủ đầu tư: UBND huyện Tuyên Hóa.
3. Mục tiêu đầu tư: Đầu tư xây dựng tuyến đường liên xã phía Tây thị trấn Đồng Lê, huyện Tuyên Hóa nhằm kết nối mạng lưới giao thông phía Tây với phía Đông thị trấn và các xã lân cận; góp phần nâng cấp, chỉnh trang hạ tầng kỹ thuật đô thị Đồng Lê, thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội của huyện và phục vụ công tác phòng chống thiên tai.
4. Quy mô đầu tư:

Xây dựng tuyến đường liên xã phía Tây thị trấn Đồng Lê, huyện Tuyên Hóa có tổng chiều dài khoảng 13,5km, trong đó giai đoạn 1 đầu tư từ thị trấn Đồng Lê về xã Sơn Hóa với chiều dài khoảng 4,5 km, thiết kế theo tiêu chuẩn đường Đô thị - Đường phố nội bộ, với quy mô đầu tư chủ yếu như sau:

* Tuyến đường:
  + - Đoạn tuyến dự kiến từ Km0+0,00 đến Km3+660,00: Bề rộng nền đường: Bn = 24,0m; Bm = 14,0m; Bl = 2x5,0m=10m.
    - Đoạn tuyến dự kiến từ Km3+660,00 đến Km4+500,000: Bề rộng nền đường: Bn = 5,0m ÷ 7,5m; Bm = 3,5m ÷ 5,5m; Bl = 2x(0,75m ÷1,00m)=1,5m ÷2m.
* Thiết kế 01 cầu trên tuyến với chiều dài khoảng 15m.
* Kết cấu mặt đường, các công trình trên tuyến thiết kế phù hợp với địa hình, địa chất thực tế và các tiêu chuẩn hiện hành.

1. Nhóm dự án: Dự án nhóm B.
2. Tổng mức đầu tư dự án: 100.000 triệu đồng.
3. Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách trung ương hỗ trợ giai đoạn 2021-2025 100.000 triệu đồng.
4. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Tuyên Hóa, tỉnh Quảng Bình.
5. Thời gian thực hiện: Năm 2021 - 2025.

**Phụ lục VII**

**DỰ ÁN HẠ TẦNG CÁC TUYẾN NỐI TỪ QUỐC LỘ 12A PHƯỜNG QUẢNG PHONG ĐI PHƯỜNG QUẢNG LONG VÀ KẾT NỐI ĐƯỜNG ĐI TRUNG TÂM HUYỆN QUẢNG TRẠCH (GIAI ĐOẠN 1)**

*(Kèm theo Tờ trình số: /UBND-TTr ngày /11/2020 của UBND tỉnh Quảng Bình)*

1. Tên dự án: Hạ tầng các tuyến nối từ Quốc lộ 12A phường Quảng Phong đi phường Quảng Long và kết nối đường đi trung tâm huyện Quảng Trạch (giai đoạn 1)
2. Chủ đầu tư: UBND thị xã Ba Đồn.
3. Mục tiêu đầu tư: Đầu tư xây dựng Hạ tầng các tuyến nối từ Quốc lộ 12A phường Quảng Phong đi phường Quảng Long và kết nối đường đi trung tâm huyện Quảng Trạch (giai đoạn 1) nhằm kết nối hoàn chỉnh mạng lưới giao thông trên địa bàn thị xã, tạo động lực thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của thị xã Ba Đồn, góp phần nâng cấp chỉnh trang hạ tầng kỹ thuật trong vùng, nâng cao sự chủ động trong công tác phòng chống thiên tai.
4. Quy mô đầu tư: Xây dựng Hạ tầng các tuyến nối từ Quốc lộ 12A phường Quảng Phong đi phường Quảng Long và kết nối đường đi trung tâm huyện Quảng Trạch (gđ1) có tổng chiều dài khoảng 3,3 km. Điểm đầu: Giao với tuyến đường QL12A tại địa phận phường Quảng Phong. Điểm cuối: Giao với tuyến đường QL12A tại địa phận phường Ba Đồn. Các thông số kỹ thuật chủ yếu như sau:

* Đoạn tuyến dự kiến từ Km0+0,00 đến Km0+700,00: Bề rộng nền đường: Bn = 13,0m; Bề rộng mặt đường: Bm = 7,0m; Blề = 2x3,0m =6,0m.
* Đoạn tuyến dự kiến từ Km0+700,00 đến Km1+0,00: Bề rộng nền đường: Bn = 19,5m; Bề rộng mặt đường: Bm = 10,5m; Blề = 2x4,5m =9,0m.
* Đoạn tuyến dự kiến từ Km1+0,00 đến Km1+800,00 : Bề rộng nền đường: Bn = 10,5m; Bề rộng mặt đường: Bm = 5,5m; Blề = 2x2,5m =5,0m.
* Đoạn tuyến dự kiến từ Km1+800,00 đến Km2+300,00: Bề rộng nền đường: Bn = 32,0m; Bề rộng mặt đường: Bm = 2x9,0m =18,0m; Bề rộng GPC: Bpc = 2,0m; Bề rộng lề đường: Bl = 2x6,0m =12,0m.
* Đoạn tuyến dự kiến từ Km2+300,00 đến Km3+300,00: Bề rộng nền đường: Bn = 9,5m ÷ 12,5m; Bề rộng mặt đường: Bm = 7,5m ÷ 10,5m; Bl = 2x1,0m =2,0m.
* Thiết kế 01 cầu qua Kênh Kịa dự kiến tại lý trình Km0+400,00 với chiều dài khoảng 50m.
* Kết cấu mặt đường, các công trình trên tuyến thiết kế phù hợp với địa hình, địa chất thực tế và các tiêu chuẩn hiện hành.

1. Nhóm dự án: Dự án nhóm B.
2. Tổng mức đầu tư dự án: 100.000 triệu đồng.
3. Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách trung ương hỗ trợ giai đoạn 2021-2025 100.000 triệu đồng.
4. Địa điểm thực hiện dự án: thị xã Ba Đồn, tỉnh Quảng Bình.
5. Thời gian thực hiện: Năm 2021 - 2025.

**Phụ lục VIII**

**DỰ ÁN XÂY DỰNG HẠ TẦNG KẾT NỐI GIAO THÔNG TỪ TRUNG TÂM**

**HUYỆN QUẢNG TRẠCH ĐẾN QUỐC LỘ 12A (GIAI ĐOẠN 1)**

*(Kèm theo Tờ trình số: /UBND-TTr ngày /11/2020 của UBND tỉnh Quảng Bình)*

1. Tên dự án: Xây dựng Hạ tầng kết nối giao thông từ Trung tâm huyện Quảng Trạch đến Quốc lộ 12A (Giai đoạn 1).
2. Chủ đầu tư: UBND huyện Quảng Trạch.
3. Mục tiêu đầu tư: Việc đầu tư xây dựng tuyến đường nhằm kiết nối trung tâm huyện lỵ mới với Quốc lộ 12A, đảm bảo kết nối liên kết vùng kinh tế Cha Lo – Hòn La, giảm tải phương tiện lưu thông đoạn qua thị xã Ba Đồn, đáp ứng nhu cầu, vận chuyển, giao thương hàng hóa, đi lại của nhân dân, góp phần hoàn thiện cơ sở hạ tầng, thúc đẩy phát triển kinh tế, nâng cao văn hóa xã hội. Đồng thời phục vụ nhiệm vụ phòng, chống lụt bão góp phần đảm bảo an ninh quốc phòng của huyện Quảng Trạch nói riêng và của tỉnh Quảng Bình nói chung.
4. Quy mô đầu tư:

Tuyến đường thiết kế theo Tiêu chuẩn thiết kế đường ô tô TCVN 4054:2005 với tổng chiều dài khoảng L=5.000m, có các chỉ tiêu kỹ thuật như sau:

* Tuyến đường:
* Đoạn tuyến dự kiến lý trình từ Km0+00 đến lý trình Km1+820: Chiều rộng nền đường: Bn=11,0m; Chiều rộng mặt đường: Bm=9,0m; Chiều rộng lề: Bl=2x1,0m.
* Đoạn tuyến dự kiến lý trình từ Km1+820 đến lý trình Km5+00: Chiều rộng nền đường: Bn =9,5m; Chiều rộng mặt đường: Bm = 7,5m; Chiều rộng lề đường: Bl = 2x1,0m.
* Kết cấu mặt đường, các công trình trên tuyến thiết kế phù hợp với địa hình, địa chất thực tế và các tiêu chuẩn hiện hành.

1. Nhóm dự án: Dự án nhóm B.
2. Tổng mức đầu tư dự án: 100.000 triệu đồng.
3. Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách trung ương hỗ trợ giai đoạn 2021-2025 100.000 triệu đồng.
4. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Quảng Trạch, tỉnh Quảng Bình.
5. Thời gian thực hiện: Năm 2021 - 2025.