|  |  |
| --- | --- |
| **ỦY BAN NHÂN DÂN**  **TỈNH QUẢNG BÌNH** | **CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** |
| Số: ………/TTr-UBND | *Quảng Bình, ngày … tháng …. năm 2020* |
| **Dự thảo** |  |

**TỜ TRÌNH**

**V/v đề nghị thông qua Nghị quyết về chủ trương đầu tư Đường ven biển và cầu Nhật Lệ 3, tỉnh Quảng Bình**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh Quảng Bình.

Thực hiện chương trình, nội dung, kế hoạch của Thường trực HĐND tỉnh về tổ chức Kỳ họp thứ …. HĐND tỉnh khóa XVII, nhiệm kỳ 2016 - 2020, UBND tỉnh đã dự thảo Nghị quyết về chủ trương đầu tư dự án Đường ven biển và cầu Nhật Lệ 3, tỉnh Quảng Bình.

UBND tỉnh kính đề nghị HĐND tỉnh xem xét thông qua Nghị quyết nói trên và giải trình một số vấn đề liên quan như sau:

1. **Căn cứ pháp lý:**

* Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;
* Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019;
* Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014;
* Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;
* Quyết định số 129/QĐ-TTg ngày 18/01/2010 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt tại Quy hoạch chi tiết đường bộ ven biển Việt Nam;
* Quyết định số 1538/QĐ-CT ngày 06/7/2012 của UBND tỉnh Quảng Bình về việc phê duyệt Quy hoạch chung điều chỉnh xây dựng thành phố Đồng Hới và vùng phụ cận đến năm 2025, tầm nhìn đến năm 2035;
* Quyết định số 3529/QĐ-UBND ngày18/9/2019 về việc phê duyệt Điều chỉnh Quy hoạch xây dựng vùng ven biển hai huyện Quảng Ninh và huyện Lệ Thủy, tỉnh Quảng Bình đến năm 2030;
* Công văn số 6842/BKHĐT-TH ngày 16/10/2020 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc phân bổ Kế hoạch đầu tư vốn NSNN năm 2021;

1. **Sự cần thiết ban hành Nghị quyết:**

Việc đầu tư Dự án sẽ hình thành hệ thống giao thông ven biển nhằm tạo sự liên kết thông suốt giữa các vùng trong tỉnh và liên kết giữa các tỉnh Bắc trung bộ; khai thác, sử dụng có hiệu quả tài nguyên biển và vùng ven biển, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của địa phương; thu hút đầu tư; tăng cường củng cố quốc phòng, an ninh, bảo vệ vững chắc chủ quyền của đất nước; phòng chống thiên tai, cứu hộ, cứu nạn; góp phần giải quyết ách tắc giao thông.

Theo quy định của Luật Đầu tư công năm 2019 thì đây là Dự án nhóm A, do địa phương quản lý. Vì vậy, chủ trương đầu tư dự án thuộc thẩm quyền quyết định của HĐND tỉnh theo quy định tại Khoản 7, Điều 17 Luật Đầu tư công năm 2019.

1. **Quá trình soạn thảo dự thảo Nghị quyết:**

UBND tỉnh đã chỉ đạo Sở Kế hoạch và Đầu tư phối hợp với các sở, ngành liên quan thực hiện các quy trình, thủ tục trong xây dựng Nghị quyết; tổ chức lấy ý kiến cơ quan, đơn vị có liên quan.

1. **Nội dung của dự thảo Nghị quyết:**

Dự thảo Nghị quyết gồm 03 Điều, trong đó:

1. Phê duyệt chủ trương đầu tư:
2. Tên dự án: Đường ven biển và cầu Nhật Lệ 3, tỉnh Quảng Bình.
3. Dự án nhóm: A.
4. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: HĐND tỉnh Quảng Bình.
5. Cấp quyết định đầu tư dự án: UBND tỉnh Quảng Bình.
6. Địa điểm thực hiện dự án: các huyện Quảng Trạch; Bố Trạch; Quảng Ninh; Lệ Thủy; thị xã Ba Đồn và TP Đồng Hới;
7. Mục tiêu đầu tư: Xây dựng hệ thống giao thông ven biển nhằm tạo sự liên kết thông suốt giữa các vùng trong tỉnh và liên kết giữa các tỉnh Bắc trung bộ; khai thác, sử dụng có hiệu quả tài nguyên biển và vùng ven biển, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của địa phương; thu hút đầu tư; tăng cường củng cố quốc phòng, an ninh, bảo vệ vững chắc chủ quyền của đất nước; phòng chống thiên tai, cứu hộ, cứu nạn; góp phần giải quyết ách tắc giao thông.
8. Quy mô đầu tư: Dự án bao gồm 2 nội dung đầu tư chính là đường ven biển và cầu Nhật Lệ 3, được phân chia thành 2 dự án thành phần như sau:

7.1. Dự án thành phần 1 - Đường ven biển:

Trên cơ sở cập nhật lại nội dung dự án đã được UBND tỉnh Quảng Bình phê duyệt đầu tư tại Quyết định số 2794/QĐ-UBND ngày 27/10/2011, có điều chỉnh một số nội dung để phù hợp với thực tế hiện tại, cụ thể:

- Cấp đường: Tuyến được thiết kế theo tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng theo TCVN 4054-2005, vận tốc thiết kế Vtk=80km/h.

- Phạm vi đầu tư: Tuyến gồm 03 đoạn với tổng chiều dài khoảng 85km, cụ thể:

+ Đoạn Nam Ròon - Quảng Phúc: Điểm đầu Km0+00 giao cắt với Quốc lộ 1 tại Km608+800 thuộc xã Quảng Hưng, huyện Quảng Trạch, điểm cuối Km21+883 giao cắt với Quốc lộ 1 tại Km625+118 ở phía Bắc cầu Gianh thuộc thị xã Ba Đồn.

+ Đoạn Nam Cầu Lý Hòa - Quang Phú: Điểm đầu Km0+00 giao cắt với Quốc lộ 1 tại Km641+850 thuộc xã Đồng Trạch, huyện Bố Trạch, điểm cuối Km14+587 nối với đường Nhật Lệ - Quang Phú tại thành phố Đồng Hới.

+ Đoạn Hà Trung - Mạch Nước: Điểm đầu Km0+00 nối với đường Võ Nguyên Giáp thuộc xã Bảo Ninh, thành phố Đồng Hới, điểm cuối Km47+781 nối với đường ven biển theo quy hoạch của tỉnh Quảng Trị.

- Quy mô mặt cắt ngang tuyến: Bề rộng nền đường Bn=12m; Bề rộng mặt đường xe cơ giới Bm=3,5x2=7m; Bề rộng lề gia cố Blgc=2x2=4m; Bề rộng lề đất Bl=0,5x2=1m. Những đoạn tuyến đi qua khu đô thị, khu dân cư có mặt cắt ngang phù hợp với quy hoạch đô thị, quy hoạch khu dân cư được phê duyệt.

- Cầu trên tuyến: Toàn tuyến có 23 cầu (01 cầu lớn; 12 cầu trung và 10 cầu nhỏ).

7.2. Dự án thành phần 2 - Cầu Nhật Lệ 3 và đường 2 đầu cầu:

Cầu và đường hai đầu cầu có tổng chiều dài khoảng 3,75km. Trong đó đường đầu cầu phía Tây nối với Quốc lộ 1 tại địa phận xã Lương Ninh, huyện Quảng Ninh; phía Đông nối với đường ven biển tại địa phận xã Bảo Ninh, thành phố Đồng Hới.

- Cầu có chiều dài khoảng Lc=750m; bề rộng cầu khoảng Bc=23,6m.

- Đường hai đầu cầu có chiều dài khoảng L=3km; mặt cắt ngang các đoạn theo quy hoạch đã được phê duyệt.

- Giải pháp thiết kế cầu: Sẽ được xác định sau khi lựa chọn được phương án kiến trúc cầu thông qua thi tuyển kiến trúc.

8. Dự kiến Tổng mức đầu tư dự án: 3.500 tỷ đồng, trong đó:

- Tổng mức đầu tư Dự án thành phần 1: 2.200 tỷ đồng

- Tổng mức đầu tư Dự án thành phần 2: 1.300 tỷ đồng.

9. Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách Trung ương và Ngân sách địa phương (Dự kiến ngân sách Trung ương hỗ trợ: 3.150 tỷ đồng; Ngân sách địa phương và các nguồn vốn hợp pháp khác: 350 tỷ đồng).

10. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2021 – 2026, trong đó:

- Thời gian thực hiện dự án thành phần 1 - Đường ven biển: Năm 2021 – 2026;

- Thời gian thực hiện dự án thành phần 2 - Cầu Nhật Lệ 3 và đường 2 đầu cầu: Năm 2022 – 2026.

1. Tổ chức thực hiện Nghị quyết.
2. Quy định hiệu lực của Nghị quyết.

*(Có Dự thảo Nghị quyết kèm theo)*

|  |  |
| --- | --- |
| ***Nơi nhận:***  - Như trên;  - TT.HĐND tỉnh;  - Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh;  - CT, các PCT UBND tỉnh;  - Sở KHĐT, Sở Tư pháp, Sở Tài chính;  - VP UBND tỉnh;  - Lưu: VT. | **TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**  **CHỦ TỊCH** |

|  |  |
| --- | --- |
| **HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN**  **TỈNH QUẢNG BÌNH** | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** |
| Số: /NQ-HĐND | *Quảng Bình, ngày tháng năm 2020* |
|  |  |

**NGHỊ QUYẾT**

**Về phê duyệt chủ trương đầu tư dự án**

**Đường ven biển và cầu Nhật Lệ 3, tỉnh Quảng Bình**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG BÌNH**

**KHÓA XVII, KỲ HỌP THỨ …**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015;

Xét Tờ trình số ...../TTr-UBND ngày ...../..../2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc đề nghị Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua Nghị quyết về phê duyệt chủ trương đầu tư các dự án phát triển quỹ đất trên địa bàn tỉnh; sau khi nghe Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách; ý kiến thảo luận của các đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp,

**QUYẾT NGHỊ:**

1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Đường ven biển và cầu Nhật Lệ 3, tỉnh Quảng Bình:
2. Tên dự án: Đường ven biển và cầu Nhật Lệ 3, tỉnh Quảng Bình.
3. Dự án nhóm: A.
4. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: HĐND tỉnh Quảng Bình.
5. Cấp quyết định đầu tư dự án: UBND tỉnh Quảng Bình.
6. Địa điểm thực hiện dự án: các huyện Quảng Trạch; Bố Trạch; Quảng Ninh; Lệ Thủy; thị xã Ba Đồn và TP Đồng Hới;
7. Mục tiêu đầu tư: Xây dựng hệ thống giao thông ven biển nhằm tạo sự liên kết thông suốt giữa các vùng trong tỉnh và liên kết giữa các tỉnh Bắc trung bộ; khai thác, sử dụng có hiệu quả tài nguyên biển và vùng ven biển, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của địa phương; thu hút đầu tư; tăng cường củng cố quốc phòng, an ninh, bảo vệ vững chắc chủ quyền của đất nước; phòng chống thiên tai, cứu hộ, cứu nạn; góp phần giải quyết ách tắc giao thông.
8. Quy mô đầu tư: Dự án bao gồm 2 nội dung đầu tư chính là đường ven biển và cầu Nhật Lệ 3, được phân chia thành 2 dự án thành phần như sau:

7.1. Dự án thành phần 1 - Đường ven biển:

Trên cơ sở cập nhật lại nội dung dự án đã được UBND tỉnh Quảng Bình phê duyệt đầu tư tại Quyết định số 2794/QĐ-UBND ngày 27/10/2011, có điều chỉnh một số nội dung để phù hợp với thực tế hiện tại, cụ thể:

- Cấp đường: Tuyến được thiết kế theo tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng theo TCVN 4054-2005, vận tốc thiết kế Vtk=80km/h.

- Phạm vi đầu tư: Tuyến gồm 03 đoạn với tổng chiều dài khoảng 85km, cụ thể:

+ Đoạn Nam Ròon - Quảng Phúc: Điểm đầu Km0+00 giao cắt với Quốc lộ 1 tại Km608+800 thuộc xã Quảng Hưng, huyện Quảng Trạch, điểm cuối Km21+883 giao cắt với Quốc lộ 1 tại Km625+118 ở phía Bắc cầu Gianh thuộc thị xã Ba Đồn.

+ Đoạn Nam Cầu Lý Hòa - Quang Phú: Điểm đầu Km0+00 giao cắt với Quốc lộ 1 tại Km641+850 thuộc xã Đồng Trạch, huyện Bố Trạch, điểm cuối Km14+587 nối với đường Nhật Lệ - Quang Phú tại thành phố Đồng Hới.

+ Đoạn Hà Trung - Mạch Nước: Điểm đầu Km0+00 nối với đường Võ Nguyên Giáp thuộc xã Bảo Ninh, thành phố Đồng Hới, điểm cuối Km47+781 nối với đường ven biển theo quy hoạch của tỉnh Quảng Trị.

- Quy mô mặt cắt ngang tuyến: Bề rộng nền đường Bn=12m; Bề rộng mặt đường xe cơ giới Bm=3,5x2=7m; Bề rộng lề gia cố Blgc=2x2=4m; Bề rộng lề đất Bl=0,5x2=1m. Những đoạn tuyến đi qua khu đô thị, khu dân cư có mặt cắt ngang phù hợp với quy hoạch đô thị, quy hoạch khu dân cư được phê duyệt.

- Cầu trên tuyến: Toàn tuyến có 23 cầu (01 cầu lớn; 12 cầu trung và 10 cầu nhỏ).

7.2. Dự án thành phần 2 - Cầu Nhật Lệ 3 và đường 2 đầu cầu:

Cầu và đường hai đầu cầu có tổng chiều dài khoảng 3,75km. Trong đó đường đầu cầu phía Tây nối với Quốc lộ 1 tại địa phận xã Lương Ninh, huyện Quảng Ninh; phía Đông nối với đường ven biển tại địa phận xã Bảo Ninh, thành phố Đồng Hới.

- Cầu có chiều dài khoảng Lc=750m; bề rộng cầu khoảng Bc=23,6m.

- Đường hai đầu cầu có chiều dài khoảng L=3km; mặt cắt ngang các đoạn theo quy hoạch đã được phê duyệt.

- Giải pháp thiết kế cầu: Sẽ được xác định sau khi lựa chọn được phương án kiến trúc cầu thông qua thi tuyển kiến trúc.

8. Dự kiến Tổng mức đầu tư dự án: 3.500 tỷ đồng, trong đó:

- Tổng mức đầu tư Dự án thành phần 1: 2.200 tỷ đồng

- Tổng mức đầu tư Dự án thành phần 2: 1.300 tỷ đồng.

9. Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách Trung ương và Ngân sách địa phương (Dự kiến ngân sách Trung ương hỗ trợ: 3.150 tỷ đồng; Ngân sách địa phương và các nguồn vốn hợp pháp khác: 350 tỷ đồng).

10. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2021 – 2026, trong đó:

- Thời gian thực hiện dự án thành phần 1 - Đường ven biển: Năm 2021 – 2026;

- Thời gian thực hiện dự án thành phần 2 - Cầu Nhật Lệ 3 và đường 2 đầu cầu: Năm 2022 – 2026.

1. Hội đồng nhân dân tỉnh giao Ủy ban nhân dân tỉnh chịu trách nhiệm tổ chức và triển khai thực hiện Nghị quyết này. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban của Hội đồng nhân dân, các đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh trong phạm vi nhiệm vụ, quyền hạn của mình kiểm tra, giám sát việc triển khai thực hiện Nghị quyết này.
2. Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Quảng Bình khóa XVII, Kỳ họp thứ … thông qua ngày ... tháng ... năm 2020, có hiệu lực kể từ ngày ký.

|  |  |
| --- | --- |
| ***Nơi nhận:***   * Bộ Kế hoạch và đầu tư; Bộ Tài chính; * Ban Thường vụ Tỉnh uỷ; * Thường trực HĐND, UBND, UBMTTQVN tỉnh; * Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh; * Các Ban và các đại biểu HĐND tỉnh; * Các sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh; * Thường trực HĐND, UBND các huyện, thành phố, thị xã; * Báo Quảng Bình; Đài PT-TH QB; Trung tâm TH-CB tỉnh; * Lưu: VP HĐND tỉnh. | **CHỦ TỊCH** |